

Rozsdamentes felső vezetéki oszlopok fejlesztése

A rozsdamentes anyagok előnyei egyre több területen mutatkoznak meg, így terjedésük várható olyan termékek tömeggyártásában is, ahol hagyományosan szénacélokat, vagy más olcsóbb alapanyagokat szokás alkalmazni.

Az 1970-es években világszerte már volt egy sikertelen próbálkozás az un. korten vagy korell jelzésű mikroötvözött acélok alkalmazására különböző funkciójú kültéri tartó oszlopok gyártására.

Magyarországon a villamos távvezetékek oszlopai ekkor nagy darabszámban készültek ezekből az anyagokból. A velük kapcsolatban szerzett tapasztalatok azonban nem bizonyultak kedvezőnek, így egy kissé idegenkedve fogadta sok szakember cégünk azon kezdeményezését, miszerint ausztenites rozsdamentes anyagok felhasználásával végezzünk fejlesztést, majd pedig kiterjedt vizsgálatokat felső vezetéki tartó oszlopokra vonatkozóan.

A vasút üzem biztonsági követelményeinek való megfelelés a műszaki, gyártási és kivitelezési feladatok több ponton kívántak meg a szokásostól eltérő megoldásokat.

A MÁV Rt. Megbízásából 2008-ban egy két éves k+f munka indult el. A fejlesztő munka eredményeként elkészült az a prototípus megoldás, amelyet egy több évtizedes alkalmazástechnikai vizsgálatnak vetettünk alá. A rozsdamentes anyagból készült kültéri szerkezeteknél legalább 50 éves élettartamot szokás kalkulálni, így reményeink szerint oszlopainktól is ezen időszak alatt karbantartás mentesen várhatjuk el a szakmai követelményeknek megfelelő kifogástalan állapotot.

Jelenleg is folyik hazánkban vasúti vonal rekonstrukciója, így a k+f feladat időszerű, a kisebb

karbantartási igény – elsősorban a szénacél oszlopoknál megszokott és itt lemaradó újrafestés – pedig jelentős költségmegtakarítást jelent, kisebb környezetterhelés mellett.

Az ábrán a cégünk telephelyén kísérleti céllal, a valós terhelést szimuláló körülmények között felállított prototípus oszlop képét láthatjuk.

